

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. IX/16533 din 20.08.2020
privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a
transportului public județean de persoane prin curse regulate,
în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.70/2020

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența a _____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr IX/16532 din 20.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr IV/16538 din 20.08.2020 al Direcției administrație locală, Direcției drumuri județene, mediu, transport și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. nr.15331/18.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/12335/22.06.2020;

- adresa Societății TRANSMIXT S.A. nr.266/16.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/14193/20.07.2020, completată prin adresa nr.292/18.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/16364/18.08.2020;

- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- prevederile art.8 alin.(3) lit.i) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.17 alin.(1) lit.l), art.20 alin.(6),(7) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.66 – art.70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020;

- prevederile Hotărârii Guvernului României nr.435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.42/2017;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014-31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- avizul nr. _____ din _____ 2020 al Comisiei economice;

- avizul nr. _____ din _____ 2020 al Comisiei de administrație;

- avizul nr. _____ din _____ 2020 al Comisiei de urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Pentru asigurarea în continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, se aprobă încheierea contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre, pe baza licențelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020.

(2) Contractele prevăzute la alin.(1) vor fi valabile până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021.

(3) Se aprobă Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.2 (1) Se aprobă prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, până la data de 31.12.2021.

(2) Se aprobă modificarea poziției nr.93 din Programul prevăzut la alin.(1), conform Anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.3 (1) Se modifică Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare, conform Anexei nr.4 la prezenta hotărâre.

(2) Se modifică Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare, conform Anexei nr.5 la prezenta hotărâre.

Art.4 Anexele nr.1-5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013 privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.7 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de __ voturi „pentru”.

Art.8 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția drumuri județene, mediu, transport și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.9 Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul juridic cu:

- Direcția drumuri județene, mediu, transport;
- Biroul mediu, transport județean - Compartimentul Autoritatea județeană de transport;
- Direcția administrație locală;
- Direcția economică;
- Autoritatea Rutieră Română - Agenția teritorială Bistrița;
- Operatorii de transport prevăzuți în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din _____2020

Întocmit: SVF/HD/LB/1 ex.

NOTĂ: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Verificat Serviciul juridic	Avizat Direcția administrație locală
Geoff-Ghar Adrian Popescu, șef serviciu	Elena Butta, director executiv
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

Anexa nr. 1

la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. din.....

Lista cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane

Nr. crt.	Denumire operator	Cod Fiscal	Cod traseu	Obs.
1.	AUTO EXIGENTA SRL	R016192620	84	
2.	BILET DE VACANTA SRL	R06248987	38, 39	
3.	EXMITIANI SRL	R012758182	7, 15, 17, 18, 21, 23, 24, 25, 26, 22, 27, 31, 32, 33, 19	
4.	HENIU SA	R03095919	9, 28, 57, 58, 67, 68, 63, 8, 65	
5.	MILUTU BUS SRL	36607632	92	
6.	MILUTU SRL	21636281	88, 89, 40	
7.	STEGIOARA COM SRL	R015276625	30, 96	
8.	TABITA TOUR SRL	R015027110	52, 78, 95, 11, 66, 10, 12, 13, 41, 42, 43, 44, 47, 46, 48, 49, 45, 76, 14, 16	
9.	TRANS-ALYADY SRL	14684375	20, 62, 81	
10.	TRANSMIXT SA	R0570362	2, 3, 6, 29, 36, 54, 59, 61, 64, 70, 79, 85, 90, 97, 87, 01	
11.	VANIROTRANS SRL	R017004619	71, 72, 93	
12.	TREHOS-BIS IMPEX SRL	RO9376298	74	

ooOOOooo

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL JUDEȚEAN
BISTRIȚA-NĂSĂUD

Nr. _____ din _____

Nr. _____ din _____

**CONTRACT - CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL
BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, între:

1. **Unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru-Rareș nr.1, județul Bistrița-Năsăud, telefon 0263-213657, fax 0263-214750; 0263-213760, e-mail: cjbn@cjbn.ro, cod fiscal 4347550, cont deschis la Trezoreria municipiului Bistrița, reprezentată legal prin domnul EMIL RADU MOLDOVAN, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și/

(2) **Societatea** _____ cu sediul în _____, înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul _____ având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂȚ:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor de transport public de persoane prevăzută în **anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea prevederilor art.66 alin (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare;

B. Prezentul Contract are ca scop asigurarea în continuare, până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, a transportului public județean de persoane prin curse regulate, de către operatorii de transport care

dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data de 1 aprilie 2020, care reprezintă data publicării în Monitorul Oficial al României a *Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

“A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
“Autoritate de autorizare”	Înseamnă Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care Consiliul Județean Bistrița-Năsăud asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bistrița-Năsăud
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate
"Continuitatea Serviciului de transport public"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul de transport persoane, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu
Operator	Înseamnă Operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.

"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca anexa nr. 2.1 Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
"Serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate"	Înseamnă Serviciul de transport public județean de persoane efectuat între localitățile JUDEȚULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD, fara a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de calatorie gratuita, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de autoritățile competente sau operatori, dupa caz, in baza carora este permis accesul in mijloacele de transport public, iar calatoria este autorizata; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.

CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ - teritorială a UAT JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane aflat în vigoare la data de 1 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a *Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

2.2. Operatorul va presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița-Năsăud, în conformitate cu Drepturile și Obligațiile prevăzute în prezentul Contract.

2.3. Prestarea propriu-zisă a activității de transport persoane prin curse regulate pe traseul/traseele adjudecate se realizează de către Operator în baza licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent acesteia eliberate de către Autoritatea Rutiera Romana - Agenția Teritorială ARR Bistrița-Năsăud, aflate în vigoare la data de 1 aprilie 2020, după cum urmează :

Nr. crt.	Cod traseu / Denumire traseu	Lungime traseu km/sens	Seria și nr. Licenței de traseu/Caietului de sarcini al Licenței de traseu
1.			
2.			
...			

2.5. Subcontractarea de catre Operator în tot sau în parte a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, către alt operator **ESTE INTERZISĂ**, sub sancțiunea rezilierii de drept a contractului - fără nici o formalitate și fără intervenția unei instanțe judecătorești și plata de daune-interese potrivit legii.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII PRIVIND SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC PRESTAT

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul va executa Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor **obligații**:

a.) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru categoriile sociale de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport;

b.) Operatorul va presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

c.) Operatorul va presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

d.) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de persoane;

e.) Operatorul va presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *anexei nr. 3.2*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu obligațiile prevăzute la *pct. 3.1.* și va avea:

a.) dreptul de a presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pentru care deține licențe de traseu;

b.) dreptul la încasarea de la persoanele transportate a contravalorii titlurilor de calatorie emise conform prevederilor legale pentru serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate prestat în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

c.) dreptul la încasarea contravalorii titlurilor de călătorie conform facilităților specifice de transport acordate pentru categoriile sociale de persoane care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport;

d.) dreptul la decontarea cheltuielilor de transport ale elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 Legea educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, a celorlalte prevederi legale în vigoare, precum și a procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor aprobate potrivit legii. Resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art. 105 alin. (2) lit. e¹ din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe și municipiul București, prin anexa la legile bugetare anuale;

e.) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

f.) dreptul de exploatare a mijloacelor proprii de transport necesare prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, descrise în *Anexele nr. 3.1 – 3.2.*

3.3. Drepturile și obligațiile operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la Capitolul 10 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 BUNURILE FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4. Bunurile utilizate de Operator în executarea Contractului sunt de natura **bunurilor proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți contractante și este valabil până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, în conformitate cu prevederile *art.66 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare;*

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

CAPITOLUL 6 REDEVENȚA

6.1. Potrivit legislației în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum drumuri, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

6.2. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii, Entitatea contractanta nu a pus la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Bistrița-Năsăud, încadrabile în categoria bunurilor de retur, Operatorul **nu va fi ținut la plata vreunei redevențe** pe durata derulării Contractului.

CAPITOLUL 7 COMPENSAȚIA

7.1 Entitatea contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

7.2. Prin excepție de la pct.7.1, operatorul are dreptul de încasa diferența de tarif reprezentând sumele acordate operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții, stabilite prin lege, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători.

CAPITOLUL 8 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

8.1. La data încheierii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie în vigoare la data de 1 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a *Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, prevăzute în anexa nr. 4.1.*

8.2. Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate prestate în baza prezentului Contract.

8.3. Operatorul de transport public rutier la nivel județean are obligația de a menține același tarif pentru elevi pe durata anului școlar, care nu poate fi mai mare decât cel practicat pentru celelalte categorii de călători.

8.4. La solicitarea Operatorului, Entitatea contractantă va aproba ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie prevazute la *alin. 8.1.* în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

8.5. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *anexa nr. 4.3.*

8.6. Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

8.7. Transportul de persoane se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud și a Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud*, aprobate prin hotărâri de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

8.8. Decontarea cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.1/2011 Legea educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, a celorlalte prevederi legale în vigoare, precum și a procedurii de decontare a cheltuielilor de transport a elevilor aprobate potrivit legii. Resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art. 105 alin. (2) lit. e¹ din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe și municipiul București, prin anexa la legele bugetare anuale.

CAPITOLUL 9 SISTEMUL DE TRANSPORT

9.1. Infrastructura de transport

9.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

9.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a-si administra propria infrastructura tehnico-edilitara de transport, inclusiv mijloacele de transport rutier, respectiv autobuzele utilizate în executarea Contractului.

9.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

9.1.4. Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

9.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.2.1. Exploatarea sistemului de transport se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

9.2.2. Operatorul are obligația să exploateze mijloacele de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații stabilite prin prezentul Contract.

9.3. Elaborarea Programului de Transport

9.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

9.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

9.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

9.3.4. Entitatea contractantă actualizează periodic traseele și programul de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, conform legislației în vigoare.

9.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

9.4.1. Operatorul va presta Serviciul de transport public județean de persoane cu mijloace de transport în comun, respectiv autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița-Năsăud.

9.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public de persoane;
- iii. respectă specificațiile tehnice din *anexa nr. 3.1.*

9.4.3. La Data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *anexa nr. 3.2.*

9.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea traseului, după notificarea Entității contractante.

9.5. Siguranța

9.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța persoanelor transportate.

9.5.2. Persoanele și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

9.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța persoanelor transportate și a conducătorilor mijloacelor de transport.

9.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile persoanelor transportate

9.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prevăzuți în *Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, elaborat și aprobat de Entitatea contractantă.

9.6.2. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 15 zile.

9.6.3. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

9.6.4. Operatorul va înregistra toate reclamațiile persoanelor transportate indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

9.6.5. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale persoanelor transportate primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

9.6.6. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora, în termen de 10 zile de la primire, și spre soluționare, după caz.

9.7. Sistemul de taxare

9.7.1. Gestiunea sistemului de taxare a persoanelor transportate revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

9.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport proprii folosite pentru realizarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 3.1.* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

10. Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

10.1. Autorizații și licențe

10.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

10.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.2. Restricții teritoriale

10.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia.

10.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii de transport persoane în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

10.3. Separarea contabilității

10.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

10.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- b.) costurile Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

10.4. Întreținere și reparații

10.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

10.4.2. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

10.4.3. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la bunurile proprii.

10.5. Confortul persoanelor transportate

10.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul persoanelor transportate.

10.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

10.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *anexa nr. 3.1.*

10.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja persoanele transportate împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- b.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- c.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate.

10.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

10.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

10.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că nici o persoană nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

10.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

10.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

10.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

10.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport de persoane.

10.6. Activități conexe Serviciului de transport public de persoane

10.6.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului de transport rutier de persoane, care nu fac obiectul prezentului Contract.

10.6.2. Activitățile conexe Serviciului de transport rutier de persoane pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică

periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

10.6.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și activitățile comerciale, în conformitate cu prevederile legale.

10.7. Cesiunea

Operatorul **are obligația de a nu cesiona** Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

10.8. Informarea publicului

10.8.1. Operatorul are obligația să informeze permanent persoanele transportate cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

10.8.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile persoanelor transportate și obligațiile Operatorului față de persoanele transportate, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

10.8.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

10.9. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

10.9.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii și să presteze Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

10.9.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, *Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, precum și în legile în vigoare.

10.9.3. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort.

10.9.4. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

10.9.5. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

10.9.6. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al persoanelor la Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor persoanelor transportate prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

10.9.7. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.9.8. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

10.9.9. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

10.9.10. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

10.9.11. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la atribuirea traseului către alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

10.10.12. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

10.10.13. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului de transport public județean de persoane prin servicii regulate, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

10.10.14. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

10.10.15. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

10.10.16. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor proprii.

10.10.17. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de persoane infrastructura rutieră publică, precum drumuri județene, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

10.10.18. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

10.10.19. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

10.10.20. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

11.1. Infrastructura publică rutieră

11.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport care au parcursuri pe drumurile județene.

11.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și semnalizare corespunzătoare.

11.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

11.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

11.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de către operator.

11.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

11.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

11.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

11.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita Operatorului remedierea oricărei încălcări a obligațiilor rezultate din prezentul Contract.

11.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

11.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

CAPITOLUL 12 RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

12. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate precum și protecția socială a angajaților.

CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ

13.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

13.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

13.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

13.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

13.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

13.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor proprii pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

13.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

14. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul Contract.

CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI

15.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris, prin încheierea unui act adițional.

15.2. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor ce aparțin operatorului sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

15.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, fără a fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești:

a.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Programului de transport anexat Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

b.) Retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

c.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori condițiile de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

d.) Împotriva Operatorului a fost pronunțată o hotărâre judecătorească definitivă de faliment;

e.) Operatorul nu asigură transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, în conformitate cu politicile naționale de transport.

15.4. Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop.

15.5. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta.

15.6. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator.

CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

16.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, prin retragerea licenței de traseu.

CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

17.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

17.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public județean, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

17.3. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

17.4. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția, dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

17.5. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

17.6. Prezentul Contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

17.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

17.8. Orice deficiență sau omisiune în acest contract poate fi rectificată, prin act adițional, cu acordul părților.

CAPITOLUL 18 LITIGII

18.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

18.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

18.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

18.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă sau dacă asemenea

negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a dispueti de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ

19.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

19.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de persoane.

CAPITOLUL 20 ALTE CLAUZE

20.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

20.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

20.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

20.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

20.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

20.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Catre Entitatea contractanta la :	Catre Operator la :
Adresa :	Adresa :
Fax :	Fax :
E-mail :	E-mail :

20.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

21.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

21.2. Anexele nr. 1 - 6 fac parte integrantă din prezentul Contract.

21.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de _____, la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

UAT JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
PRIN
CONSILIUL JUDEȚEAN
BISTRIȚA-NĂSĂUD

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 - Legislația aplicabilă transportului public județean de persoane

Anexa nr. 2 - Programul de Transport

Anexa nr. 2.1 - Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupe de trasee

Anexa nr. 2.3 - Stațiile și autogările pentru fiecare traseu din grupa de trasee

Anexa nr. 3 - Mijloace de Transport

Anexa nr. 3.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr. 3.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Anexa nr. 4 - Tarife de călătorie

Anexa nr. 4.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa nr. 4.2 - Modalitatea de ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa nr. 4.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa nr. 5 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud

Anexa nr. 6 - Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public județean de persoane

Nr. crt.	Reglementări internaționale
1.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.
2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.
3.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.
	Reglementări naționale
1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
2.	O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
3.	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
4.	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.
5.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.
6.	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
7.	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
8.	O.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
9.	O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de

	conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.
10.	H.G. nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.
11.	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare.
12.	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.
13	Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
14.	O.U.G. nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.
15.	H.G. nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017
16.	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2 - Programul de Transport

Anexa 2.1.1 - Programul de transport județean pentru rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul

Nr. crt.	Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Obs.	
				Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate				Titulare	Rezerve	Tur		Retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Anexa 2.1.2 - Stațiile și autogările pentru fiecare traseu din grupa de trasee

Nr. crt.	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Nr. stație	Nume stație
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Autogară/Localitate		
1	2	3	4	5	6	7	8

Anexa 3 - Mijloace de Transport

Anexa 3.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua numai cu autobuze clasificate a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Anexa 3.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

- a.) Nr. de înmatriculare;
- b.) Anul de fabricație;
- c.) Clasificarea;
- d.) Nr. locuri/scaune conform certificatului de clasificare;
- e.) Standardul EURO;
- f.) Carburantul utilizat;
- g.) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- h.) Alte dotări (casă de marcat fiscală, cititor de carduri, GPS, etc.).

Anexa 4 - Tarife de călătorie

Anexa 4.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

La data încheierii Contractului, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie în vigoare la data de 1 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, după cum urmează: _____

NOTA: Tarifele de călătorie includ TVA

Anexa 4.2 - Modalitatea de ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

Anexa 4.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
Abonamente		
Bilete		
.....		

Anexa nr. 5 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud

Se anexează *Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile *Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

Anexa nr. 6 - Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud

Se anexează *Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile *Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

Anexa nr. 3

la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. din

**Programul actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate
în județul Bistrița-Năsăud**

Nr. crt.	Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Obs.
				Autogară/localitate	Localitate intermediară	Autogară/localitate				Titulare	Rezerve	Tur		Retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
93	06.	28	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	1, 2, 3, 4, 5	
												06:00	08:05	-	-	6	
												-	-	13:30	15:35	7	

REGULAMENTUL
de efectuare a transportului public județean de persoane
prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, este elaborat în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;
- Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Hotărârii Guvernului României nr.435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.42/2017;
- Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prezentul *regulament* definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, denumit în continuare *serviciul*, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii *serviciului*, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.

Art. 2. *Serviciul* se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale caietului de sarcini al *serviciului*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a.) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud;

b.) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c.) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;

d.) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e.) optimizarea funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

f.) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;

g.) asigurarea executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Art. 4. În sensul prezentului *regulament*, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul *serviciului*;

2. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

4. autoritate de autorizare - Compartimentul autoritatea județeană de transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

5. capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier de persoane;

6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

7. certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

8. control în trafic - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

9. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

10. cursă - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;

11. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

12. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

13. licență comunitară – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier, eliberat în condițiile legii;

14. licență de traseu – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

15. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

16. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

17. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

18. program de transport județean - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin curse regulate între localitățile județului Bistrița-Năsăud, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

19. program de circulație – documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. serviciu regulat - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

21. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

22. tarif de transport - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

23. transport rutier interjudețean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;

24. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

25. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;

26. traseu – parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public de persoane prin curse regulate. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

27. utilizator – călătorul/persoana fizică beneficiară a *serviciului*.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bistrița-Năsăud.

(2) Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consilului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare

autoritatea județeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind *serviciul*:

- a) întocmește Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean, precum și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, necesare pentru efectuarea transportului public județean;
- b) evaluează fluxurile de călători în trafic județean pe baza unor studii de specialitate a cerințelor de transport public județean, anticipează evoluția acestora și stabilește măsuri în consecință;
- c) stabilește traseele principale și secundare ale transportului de călători prin curse regulate în trafic județean;
- d) cooperează cu consiliile/autoritățile locale și cu operatorii de transport public prin curse regulate, cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localităților;
- e) monitorizează și verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean, aprobat prin hotărâre de consiliu județean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
- f) întocmește situații, rapoarte, informări, sinteze și alte materiale cu privire la situația transportului public județean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administrației publice centrale;
- g) elaborează, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, Programul Județean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean și îl supune spre aprobare, prin hotărâre a consiliului județean;
- h) actualizează permanent secțiunea „TRANSPORT” de pe site-ul consiliului județean;
- i) urmărește în teritoriu modul de derulare a transportului județean de călători prin curse regulate;
- j) asigură activități de control, constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane;
- k) acordă sprijin unităților administrativ-teritoriale din județul Bistrița-Năsăud în vederea asocierii lor în cadrul Asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în condițiile legii pentru realizarea unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport județean;
- l) întocmește contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- m) ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;
- n) cooperează cu poliția rutieră și instituțiile publice teritoriale cu atribuții în domeniul transportului public de persoane în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

- o) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Bistrița-Năsăud în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;
- p) verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;
- q) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;
- r) urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Bistrița-Năsăud și a Strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 6. În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II Efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 7. *Serviciul* se efectuează în următoarele condiții:

- a.)* se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- b.)* se efectuează numai între localitățile județului Bistrița-Năsăud;
- c.)* se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud;
- d.)* se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița-Năsăud;
- e.)* persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f.)* pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- g.)* operatorii de transport rutier trebuie să dețină licențe de traseu valabile, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 8. (1) *Serviciul* se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.9. *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule destinate prin construcție transportului de persoane și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.10. *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art.11. Efectuarea *serviciului* trebuie să asigure:

- a.) creșterea nivelului de calitate al *serviciului* și de confort al utilizatorilor *serviciului*;
- b.) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c.) informarea publicului călător;
- c.) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- d.) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- e.) continuitatea *serviciului*.

SECȚIUNEA 2 Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea serviciului

Art. 12. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului, următoarele documente:

- a.) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia, eliberate de emitentul licenței;
- b.) programul de circulație;
- c.) copia conformă a licenței comunitare;
- d.) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e.) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f.) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;

- g.)* asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- h.)* certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- i.)* certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- j.)* certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- k.)* alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 13. (1) *Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.*

(2) *Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia, pe toată durata efectuării transportului.*

(3) *Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier pentru fiecare traseu, într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.*

Art. 14. *Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.*

Art. 15. (1) *Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud.*

(2) *Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.*

(3) *În vederea aprobării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, proiectul programului de transport județean, întocmit de *autoritatea județeană de transport*, se va corela cu programele de transport interjudețean sau internațional, după caz.*

(4) *Corelarea programului de transport județean cu programul de transport feroviar va fi asigurată de către *autoritatea județeană de transport*, pe baza orarului de circulație al trenurilor care au prevăzute opriri în stațiile de cale ferată din județul Bistrița-Năsăud.*

Art. 16. (1) *Programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:*

a.) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b.) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c.) prin modificarea numărului de curse;

d.) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e.) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

f.) prin eliminarea de stații/autogări.

g.) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor.

Art. 17. (1) Programul de transport județean poate fi actualizat ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, *autoritatea județeană de transport* va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

Art. 18. Operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului* au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

Art. 19. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

SECȚIUNEA 3 Siguranța rutieră

Art. 20. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 21. Pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează în conformitate cu prevederile *Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.*

Art. 22. Operatorii de transport rutier au următoarele îndatoriri:

a.) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b.) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

- c.) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- d.) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- e.) să se asigure că conducătorii autobuzelor respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- f.) să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
- g.) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- h.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art.23. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin legislația în vigoare.

Art24. Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele atribuții și responsabilități:

- a.) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- b.) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;
- c.) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
- d.) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- e.) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- f.) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul autobuzului;
- g.) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- h.) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- i.) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- j.) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- k.) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- l.) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

m) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;

n.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

o) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate.

Art.25. Operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul* vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.26. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA 4 Condiții privind efectuarea serviciului

Art.27. (1) Operatorii de transport rutier vor efectua *serviciul* cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5. să nu admită la transport în salonul autobuzului:

-materii greu mirositoare;

-materii inflamabile;

-butelii de aragaz;

-butoaie de carbid;

-tuburi de oxigen;

-materiale explozibile;

-filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

-produse caustice;

-materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

-obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6. să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

10. să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

13. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

16. în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

19. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

20. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea/coborârea călătorilor și a bagajelor;

24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
25. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
26. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
27. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
28. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
29. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
31. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
32. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
33. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
34. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
35. în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
36. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
37. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
39. autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
40. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
41. autobuzele trebuie să fie inscripționate cu însemnele și denumirea operatorului de transport rutier;
42. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
43. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
45. locurile din salonul autobuzului trebuie să fie numerotate;
46. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
47. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificari sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
48. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
49. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
50. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 28. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii *serviciului*, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situații:

a.) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit.b;

b.) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii *serviciului*.

(3) În situația prevăzută la alin.1 lit.b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a.) certificatele de înmatriculare;

b.) cărțile de identitate;

c.) certificatele de clasificare;

d.) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin. 1 lit. b.*

Art. 29. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută de *art. 28 alin. 2.*

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se va face cu respectarea caietului de sarcini al licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

Art. 30. Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, au următoarele drepturi:

a.) să încaseze tarifele aferente prestării *serviciului*;

b.) să solicite Consiliului Județean Bistrița-Năsăud actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

c.) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul *regulament*;

d.) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e.) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 31. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, operatorii de transport rutier care prestează *serviciul* au următoarele obligații:

a.) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;

b.) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;

c.) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;

d.) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la *serviciul* prestat;

e.) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;

f.) să efectueze *serviciul*, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

g.) să asigure continuitatea *serviciilor* prestate;

h.) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

- i.)* să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- j.)* să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- k.)* să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;
- l.)* să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m.)* să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- n.)* să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o.)* să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p.)* să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a *serviciului*;
- q.)* să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

- r.) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- s.) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- ș.) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să efectueze controlul modului de efectuare a *serviciului*;
- t.) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;
- ț.) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- u.) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare ;
- v.) să gestioneze *serviciul* prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- w.) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente *serviciului* prestat;
- x.) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și obligațiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii *serviciului*;
- y.) să asigure transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare.

Art. 32. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din *prevederile capitolului II*, conducătorii autobuzelor cu care se efectuează *serviciul* au următoarele obligații:

- a.) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b.) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c.) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
- d.) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

e.) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului *autorității județene de transport* care controlează modul de efectuare a *serviciului* și să prezinte documentele solicitate de către acesta;

f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii și personalul *autorității județene de transport* care controlează modul de efectuare a *serviciului*.

Art. 33. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Bistrița-Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud pentru măsurarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. 2*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 34. Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează *serviciul*, are următoarele drepturi:

a.) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a *serviciului*;

b.) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării *serviciului*;

c.) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

d.) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;

e.) să analizeze, să verifice și să probeze documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai *serviciului*, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori.

Art. 35. Consiliul Județean Bistrița-Năsăud are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier, prestatori ai *serviciului*:

a.) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;

b.) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea *serviciului* într-un mediu concurențial și transparent;

c.) să reglementeze modul de organizare și funcționare a *serviciului*;

- d.) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e.) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii *serviciului*.

Art. 36. Au calitatea de utilizatori beneficiarii *serviciului*, persoanele fizice.

Art. 37. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a.) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de *serviciu*;
- b.) să aibă acces la informațiile publice cu privire la *serviciu*;
- c.) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu privire la *serviciu*;
- d. să conteste hotărârile Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;
- e.) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor ce le revin acestora, în condițiile legii;
- f.) să sesizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud orice deficiențe constatate în efectuarea *serviciilor* și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g.) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*.

(2) Pentru plata *serviciului*, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

Art. 38. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a.) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b.) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c.) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau, după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d.) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e.) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;
- f.) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu personalul *autorității județene de transport* care efectuează verificarea și controlul modului de îndeplinire a *serviciului*, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV Indicatori de performanță

Art. 39. Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de persoane prin curse regulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la *pct.1 și 2*;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a.) numărul de reclamații justificate;
 - b.) numărul de reclamații rezolvate;
 - c.) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
7. despăgubirile plătite de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 40. (1) Consiliul Județean Bistrița-Năsăud verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului*, prin personalul *autorității județene de transport*.

(2) Personalul *autorității județene de transport*, numit în continuare *personal de control*, este împuternicit, prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

(3) Consiliul Județean Bistrița-Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, faptele care constituie contravenții în domeniul *serviciului*, altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la *alin. (2)* sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul *serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile *O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță*.

(5) Exercițarea atribuțiilor de către *personalul de control* se face pe baza legitimației de agent constatator.

(6) Modelul legitimației de agent constatator, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

(7) Activitățile de verificare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, pentru personalul de control, pentru persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului, și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art.41 (1) *Personalul de control* are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) În exercitarea atribuțiilor *personalul de control* are dreptul de a solicita conducătorilor autobuzelor prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte *personalului de control* toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta *personalului de control*, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 42. (1) *Personalul de control* are următoarele obligații:

a.) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;

b.) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, precum și al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;

c.) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

d.) de a deține asupra lor legitimația de control și ordinul de deplasare (delegația) pe timpul efectuării acțiunilor de control;

e.) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 43. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a *serviciilor* de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a *serviciului*, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 44. (1) În cazul în care *personalul de control* constată nereguli în modul de efectuare a serviciului, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați, conform prevederilor legale, și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de *personalul de control*.

CAPITOLUL VI Dispoziții finale

Art. 45. Prezentul *regulament* poate fi modificat și/sau completat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Anexa nr. 1
la Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către
Consiliul Județean Bistrița-Năsăud

În conformitate cu prevederile *art. 28 din Regulamentul de efectuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*

Reprezentant legal
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului

Denumirea operatorului de transport rutier verificat :

Nr. de înmatriculare al autobuzului :

Numele și prenumele conducătorului auto :

Traseul verificat :

Cursa verificată:.....

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

.....

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă - Seria și nr.	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea caietului de sarcini al licenței de traseu: Este / Nu este valabil	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
<p>Copia conformă a licenței comunitare</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă</p> <p>Nr.....</p>	
<p>Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p> <p>Seria și nr.....</p>	
<p>Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea asigurării: Este /Nu este valabilă</p> <p>Seria și nr.....</p>	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

1	2	3
<p>Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil</p> <p>Nr.....</p>	
<p>Certificat de competență profesională al conducătorului auto</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil</p> <p>Nr.....</p>	
<p>Certificatul de înmatriculare al autobuzului</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea certificatului: Este /Nu este valabil</p> <p>- Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU</p> <p>Seria și nr.....</p>	
<p>Legitimația de serviciu a conducătorului auto.</p>	<p>- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU</p> <p>-Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă</p>	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier
.....

1	2	3
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) =.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

1	2	3
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....
Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

FISĂ MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme

verificate:

.....
.....
.....

Data	Ora	Traseu	Op. de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător Autobuz	Deficiențe constatate	Semnătura conducător autobuz/reprezentant operator de transport rutier

Personal de control:

Numele și prenumele.....

Semnătura.....

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public județean de persoane
prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, vor asigura:

a.) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b.) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c.) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f.) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g.) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h.) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i.) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j.) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k.) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l.) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin contractul de atribuire a gestiunii;

m.) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n.) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în *Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

o.) furnizarea către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

p.) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q.) statistica accidentelor și analiza acestora;

r.) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s.) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t.) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u.) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în Regulamentul (CE) nr.1071/2009 și în Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 al pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public județean de persoane

Art. 8. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Bistrița-Năsăud.

Art. 9. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu respectarea programului de transport județean, ce constituie anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 10. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;
5. să nu admită la transport în salonul autobuzului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie de carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
6. să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
14. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
16. în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

19. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evedențieze cursele proprii plecate și sosite;

20. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;

21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea/coborârea călătorilor și a bagajelor;

24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;

25. să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;

26. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;

27. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

28. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

29. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;

30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

31. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

32. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

33. autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

34. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
35. în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
36. autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
37. la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
39. autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
40. autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
41. autobuzele trebuie să fie inscripționate cu însemnele și denumirea operatorului de transport rutier;
42. autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
43. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
44. autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
45. locurile din salonul autobuzului trebuie să fie numerotate;
46. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
47. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
48. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
49. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
50. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
51. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
52. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET PREȘEDINTE
Nr.IX/16532 din 20.08.2020

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru
asigurarea în continuare a transportului public județean de
persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, în județul
Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.70/2020

În baza prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a adoptat Hotărârile nr.151/2013 și nr.152/2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 s-au aprobat: Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean, Programul județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, și s-au stabilit stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean.

Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 s-a aprobat Programul actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud, și s-au actualizat stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud.

La data de 28 iunie 2019, s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, ordonanță care a fost, însă, respinsă prin Legea nr.34/2020, publicată în Monitorul Oficial al României la data de 01 aprilie 2020.

Ulterior, a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care a fost aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020, consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020.

Astfel, prin adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. nr.15331 din 18.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/12335 din 22.06.2020, s-a comunicat Lista cu operatorii de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, din județul Bistrița-Năsăud.

La solicitarea consiliului județean, acești operatori de transport au comunicat, printr-o serie de adrese, tarifele în vigoare și practicate la data de 01.04.2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor legale sus-menționate din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, prin Nota de fundamentare comună nr.IV/16530 din 20.08.2020 a Serviciului juridic, Serviciului buget, monitorizare investiții și a Biroului mediu, transport județean se propune inițierea unui proiect de hotărâre care să cuprindă următoarele măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud:

1. aprobarea încheierii contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport aflați pe lista comunicată de către Autoritatea Rutieră Română, pe baza licențelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020;

2. contractele de delegare a gestiunii vor fi valabile până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021;

3. aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

4. prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, până la data de 31.12.2021;

5. modificarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare;

6. modificarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare;

7. abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013 privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud.

Totodată, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020, operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, iar resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art.105 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe, prin anexa la legile bugetare anuale.

Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020 urmează a fi supus transparenței decizionale, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Față de cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020.**

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: consilier superior, Sălăgean Vasile- Francisc/1 ex.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL JURIDIC
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
Nr.IV/16530/20.08.2020

Aprobat
Administrator public,
Grigore - Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a
transportului public județean de persoane prin curse regulate, în
județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.70/2020

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 s-au aprobat Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Programul județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, și s-au stabilit stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, în baza prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 s-au aprobat Programul actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud, și s-au actualizat stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud.

La data de 28 iunie 2019, s-a publicat în Monitorul Oficial nr.535, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Conform alin.(1) al art.X din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019, *valabilitatea actualelor programe de transport județean și, după caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se prelungește până la data de 30 iunie 2023*, iar potrivit alin.(2), *la solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cuprinse în programul de transport de persoane prin servicii regulate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prelungește, cu plata tarifului aferent, licențele de traseu, în condițiile alin. (1), pentru autobuzele deținute și nominalizate pe traseul respectiv, în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R., la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.*

Ulterior, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane a fost respinsă prin Legea nr.34/2020, publicată în Monitorul Oficial nr.271 din 1 aprilie 2020.

Drept urmare, a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative.

Conform art.66 alin.(1)-(2) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020:

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse

regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Potrivit art.67-68 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, *operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art. 105 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe, prin anexa la legile bugetare anuale.*

Prin Adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. nr.15331/18.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/12335/22.06.2020, s-a comunicat Lista cu operatorii de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, din județul Bistrița-Năsăud.

Operatorii de transport deținători de licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, au comunicat tarifele în vigoare și practicate la data de 01.04.2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020, prin următoarele adrese, respectiv:

- Adresa Societății BILET DE VACANȚĂ SRL nr.35/04.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15563/06.08.2020;
- Adresa Societății MILUȚU BUS S.R.L nr.132/04.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15562/06.08.2020;

- Adresa Societății MILUȚU S.R.L nr.358/04.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15564/06.08.2020;
- Adresa Societății HENIU SA nr.531/28.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15738/10.08.2020;
- Adresa Societății EXMITIANI SRL nr.280/27.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/14853/28.07.2020;
- Adresa Societății TABITA TOUR, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15561/06.08.2020;
- Adresa Societății TRANSMIXT SA nr.280/07.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15668/07.08.2020;
- Adresa Societății TRANS ALYADY SRL nr.7/05.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15383/05.08.2020;
- Adresa Societății VANIROTRANS SRL nr.112/22.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/14516/23.07.2020;
- Adresa Societății AUTO EXIGENȚA SRL nr.1/05.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15442/05.08.2020;
- Adresa Societății STEGIOARA COM SRL nr.139/10.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/15762/10.08.2020.

Astfel, având în vedere prevederile art.190 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora *președintele consiliului județean asigură respectarea prevederilor Constituției, punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului județean, precum și a altor acte normative*, considerăm că este necesară inițierea proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020, respectiv:

1. aprobarea încheierii contractelor de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, prevăzuți în Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre;

2. aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-

Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la proiectul de hotărâre, și abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013 privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud;

3. aprobarea prelungirii Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, până la data de 31.12.2021;

4. modificarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare, conform Anexei nr.4 la proiectul de hotărâre;

5. modificarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare, conform Anexei nr.5 la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020 urmează a fi supus transparenței decizionale, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere cele prezentate, și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020.**

ȘEF SERVICIU,
Geoff-Ghar Adrian Popescu

ȘEF SERVICIU,
Daniela-Florina Bugnar

ȘEF BIROU,
Luminița Borșa

CONSILIER SUPERIOR,
Sălăgean Vasile - Francisc

Întocmit: consilier superior, Sălăgean Vasile – Francisc/1 ex.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA DRUMURI JUDEȚENE, MEDIU, TRANSPORT
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr.IV/16538 din 20.08.2020

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/16532 din 20.08.2020 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Adresa nr.15331/18.06.2020 a Autorității Rutiere Române - A.R.R., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/12335/22.06.2020;
- Adresa nr.266/16.07.2020 a Societății TRANSMIXT S.A., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/14193/20.07.2020, completată prin Adresa nr.292/18.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.IV/16364/18.08.2020;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- prevederile art.8 alin.(3) lit.i) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.17 alin.(1) lit.l), art.20 alin.(6),(7) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.1/2011 Legea educației naționale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.66 - art.70 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii

educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020;

- prevederile Hotărârii Guvernului României nr.435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.42/2017;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014-31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020.

În baza prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și a Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a adoptat Hotărârile nr.151/2013 și nr.152/2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 s-au aprobat Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Caietul de sarcini al serviciului

de transport public județean, Programul județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, și s-au stabilit stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean.

Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 s-au aprobat Programul actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud, și s-au actualizat stațiile publice și autogările aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Bistrița-Năsăud.

La data de 28 iunie 2019, s-a publicat în Monitorul Oficial nr.535, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Conform alin.(1) al art.X din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019, *valabilitatea actualelor programe de transport județean și, după caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se prelungește până la data de 30 iunie 2023, iar potrivit alin.(2), la solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cuprinse în programul de transport de persoane prin servicii regulate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prelungește, cu plata tarifului aferent, licențele de traseu, în condițiile alin. (1), pentru autobuzele deținute și nominalizate pe traseul respectiv, în baza de date a Autorității Rutiere Române - A.R.R., la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.*

Ulterior, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane a fost respinsă prin Legea nr.34/2020, publicată în Monitorul Oficial nr.271 din 1 aprilie 2020.

Drept urmare, a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care a fost aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020.

Conform art.66 alin.(1)-(2) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020:

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Ca urmare, prin adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. nr.15331 din 18.06.2020, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/12335 din 22.06.2020, s-a comunicat Lista cu operatorii de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, din județul Bistrița-Năsăud.

La solicitarea consiliului județean, acești operatori de transport au comunicat, printr-o serie de adrese, tarifele în vigoare și practicate la data de 01.04.2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020.

Totodată, potrivit art.67 și art.68 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, *operatorii de transport au obligația de a asigura transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art.105 din Legea educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe județe, prin anexa la legile bugetare anuale.*

Astfel, în vederea punerii în aplicare a prevederilor legale sus-menționate din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020, prin proiectul de hotărâre inițiat se propun următoarele măsuri pentru asigurarea în

continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud:

1. aprobarea încheierii contractelor de delegare a gestiunii cu operatorii de transport aflați pe lista comunicată de către Autoritatea Rutieră Română, pe baza licențelor de traseu valabile pe traseele respective la data de 01 aprilie 2020, data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020;

2. contractele de delegare a gestiunii vor fi valabile până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31.12.2021;

3. aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

4. prelungirea Programului actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017, până la data de 31.12.2021;

5. modificarea Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare;

6. modificarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prevăzut în Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013, cu modificările ulterioare;

7. abrogarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013 privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud.

Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020 urmează a fi supus transparenței decizionale, în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor**

măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020 să fie supus analizei și dezbaterii în plenul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,
Direcția economică,
Teofil Iulian Cioarbă**

**Director executiv,
Direcția administrație locală,
Elena Butta**

**Director executiv,
Direcția drumuri județene,
mediu, transport
Grigore Dorin Popescu**

Întocmit: consilier superior, Sălăgean Vasile – Francisc/1 ex.

**Se aprobă,
VICEPREȘEDINTE
Ioan Țintean**

STUDIU DE IMPACT

Secțiunea 1 Titlul actului normativ PROIECT DE HOTĂRÂRE privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020	
Secțiunea a 2-a Motivele emiterii proiectului de hotărâre	
1. Descrierea situației actuale	<p>Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.172/2017 a fost aprobat Programul actualizat de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, în conformitate cu dispozițiile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Ulterior, legislația în domeniul transportului de persoane a suferit numeroase modificări, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, urmată de Norme de aplicare aprobate prin Ordinul comun nr.1158/2336/2019 al ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării</p>

regionale și administrației publice. Textul ordonanței de urgență a urmărit diferențierea legală a regimului juridic al serviciilor de transport public la nivelul localităților de cel al serviciilor de transport public la nivelul județului. Astfel, începând cu data intrării în vigoare a ordonanței de urgență, transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, îi sunt incidente exclusiv dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 așa cum au fost modificate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019. De asemenea, ca urmare a acestor modificări legislative, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, a redevenit o activitate prestată în regim comercial, acesta fiind exclus din sfera Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 și a Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza licenței de traseu.

Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede că, gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. De asemenea, prevede clauzele pe care trebuie să le conțină contractul de delegare a gestiunii.

Prin articolul unic din Legea nr. 34/ 2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, publicată în Monitorul Oficial cu numărul 271 din data de 1 aprilie 2020, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51 din 25 iunie 2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 535 din 28 iunie 2019, a fost respinsă.

	<p>Ordonanța de urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, impune consiliilor județene încheierea de contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Urmare a celor menționate anterior, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a fost întocmit Contractul – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, conform anexei care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.</p> <p>Astfel, se impune adoptarea unei hotărâri privind aprobarea Contractului – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în forma și în condițiile prezentate.</p> <p>Măsura propusă își găsește suportul legal în prevederile art. art. 24 alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, art. 29 alin. (1) și (11) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, precum și ale art. 173 alin. (1) lit. b) și ale alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.</p> <p>Prezentul Contract are ca scop asigurarea în continuare, până la data de 31 decembrie 2021, a transportului public județean de persoane prin curse regulate, de către operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data de 1 aprilie 2020,</p>

	care reprezinta data publicării în Monitorul Oficial al României a <i>Legii nr. 34/2020 privind respingerea O.U.G. nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.</i>
3. Alte informații	-
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de hotărâre	
1. Impactul macro – economic	Nu e cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu e cazul
3. Impactul social	<p>Prin aprobarea <i>Proiectului de Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020</i> în județul BISTRIȚA-NĂSĂUD se asigura cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă având ca obiectiv executarea transportului rutier contra cost de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort. De asemenea se urmărește să se implementeze, să se asigure și să se pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condiții de siguranță sanitară.</p> <p>Operatorii de transport rutier care prestează <i>serviciul</i> au obligația să asigure transportul gratuit al elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare.</p>
4. Impactul asupra mediului	Nu e cazul
5. Alte informații	-
Secțiunea a 4-a Impactul financiar al proiectului de hotărâre asupra bugetului entității publice	
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Potrivit prevederilor art. 68 <i>Resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetul județului pentru asigurarea transportului elevilor, potrivit art. 105 alin. 2 lit. e) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea</i>
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	
3. Alte informații	

adăugată, repartizate pe județe [...], prin anexa la legile bugetare anuale.

Același act normativ, prin punctele 1, 3, 5 și 7 de la Art. 69, modifică art. 84, art. 105 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare în sensul celor prevăzute mai sus.

Astfel, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază gratuit de servicii publice de transport local rutier, pe tot parcursul anului. Elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, la cererea acestora, beneficiază gratuit de transportul rutier, între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor." (art. 84 alin. (1), alin. (3) din lege).

Cheltuielile privind transportul elevilor prevăzute la alin. (3), exceptând cheltuielile privind transportul pe calea ferată și transportul rutier interjudețean contra cost prin servicii regulate, se suportă după cum urmează:

a) 50% din valoarea acestora se suportă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării, din sumele alocate prin inspectoratele școlare pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat, la care sunt înscriși elevii;

b) 50% din valoarea acestora se suportă din bugetele județelor pe raza cărora se află unitatea de învățământ preuniversitar la care sunt înscriși elevii;" (art. 84 alin.35 din lege)

A fost modificat și art. 105 alin.(2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare în sensul adăugării după litera e) a unei noi litere, litera e1), cu următorul cuprins: *"e1) cheltuieli pentru transportul elevilor, conform prevederilor art. 84 alin. (3) și alin. (35)."*

În temeiul prevederilor art. 70 din Ordonanța de urgență nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, în Monitorul Oficial cu numărul 466 din data de 2 iunie 2020, a fost publicată Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea

	<p>Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017 prin care, la art. 5-11 din CAPITOLUL II cu denumirea marginală <i>Mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu</i> s-a reglementat procedura de decontare a cheltuielilor aferente transportul gratuit al elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu și prin care sunt stabilite obligații pentru elevi, unitățile de învățământ, inspectoratele școlare, consiliile județene și operatorii de transport.</p>
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de hotărâre asupra altor acte normative</p>	
<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de hotărâre:</p> <p>a) Acte normative în vigoare, ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de hotărâre</p> <p>b) Acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p>Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014 - 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud, cu modificările ulterioare;</p> <p>Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.152/2013 privind aprobarea Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru perioada 01.01.2014 – 31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud; <i>Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.72/2017 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 151/2013 privind aprobarea Regulamentului, Caietului de sarcini și Programului județean de transport public de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2014-31.12.2019, în județul Bistrița-Năsăud.</i></p>
2. Alte informații	-
<p>Secțiunea a 6-a Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre</p>	
<p>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre</p>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de hotărâre	<p>Pentru proiectul de hotărâre cu caracter normativ se îndeplinește procedura privind transparența decizională în administrația publică, prevăzută de Legea nr.52/2003, urmând a se întocmi anunțul de supunere la transparența decizională a proiectului de hotărâre și a se publica pe</p>

	site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud www.portalbn.ro la secțiunea Transparență decizională.
2. Alte informații	-
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, înființarea de noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu e cazul
2. Alte informații	-

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul **Proiect de hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.70/2020.**

DIRECTOR EXECUTIV,
Grigore-Dorin Popescu

ȘEF BIROU,
Luminița Borșa

COORDONATOR COMPARTIMENT
AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT
Vasile Francisc Sălăgean